CỤC HÀNG HẢI VÀ ĐƯỜNG THỦY VIỆT NAM
CẢNG VỤ HÀNG HẢI KIÊN GIANG

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 1521/TBHH-CVHHKG

An Giang, ngày 17 tháng 11 năm 2026

THÔNG BÁO HÀNG HẢI
Về khu vực thi công công trình trên biển "Gói thầu: Cung Cấp Hàng Hóa Và Xây Lắp Tuyến Ống Biển Vùng Nước Sâu – PC2" thuộc Dự án Đường ống Dẫn khí Lô B – Ô Môn
(cập nhật danh sách phương tiện thi công tại công trình)

Vùng biển: tỉnh An Giang, tỉnh Cà Mau.

Căn cứ Nghị định số 58/2017/NĐ-CP ngày 10/5/2017 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều của Bộ luật Hàng hải Việt Nam về quản lý hoạt động hàng hải; Nghị định số 34/2025/NĐ-CP ngày 20/02/2025 của Chính phủ về việc sửa đổi, bổ sung một số điều của các Nghị định trong lĩnh vực hàng hải;

Xét Đơn đề nghị số 685/SWPOC-KT ngày 01/11/2026 của Công ty Điều hành Đường ống Tây Nam về việc thông báo bổ sung phương tiện tham gia thi công tại khu vực thi công công trình "Gói thầu Cung cấp hàng hóa và xây lắp tuyến ống biển vùng nước sâu - PC2 thuộc Dự án Đường ống Dẫn khí Lô B – Ô Môn;

Cảng vụ Hàng hải Kiên Giang thông báo cập nhật danh sách phương tiện đang được triển khai thi công tại công trình "Gói thầu: Cung Cấp Hàng Hóa Và Xây Lắp Tuyến Ống Biển Vùng Nước Sâu – PC2" thuộc Dự án Đường ống Dẫn khí Lô B – Ô Môn, với thông tin như sau:

1. Vị trí thi công và các điểm khống chế tuyến ống có tọa độ[1]:

Tên điểm	Hệ VN - 2000		Hệ WGS - 84	
	Vĩ độ	Kinh độ	Vĩ độ	Kinh độ
KP 0.0	08°21'32,19"N	102°46'37,02"E	08°21'28,59"N	102°46'43,43"E
SSIV	08°21'28,65"N	102°46'35,81"E	08°21'25,05"N	102°46'42,22"E

[1] Đã được công bố tại Thông báo hàng hải số 837/TBHH-CVHHKG ngày 16/7/2026 của Cảng vụ Hàng hải Kiên Giang về khu vực thi công công trình trên biển "Gói thầu: Cung Cấp Hàng Hóa và Xây Lắp Tuyến Ống Biển Vùng Nước Sâu – PC2" thuộc Dự án Đường ống Dẫn khí Lô B – Ô Môn.

Tên điểm	Hệ VN - 2000		Hệ WGS - 84	
	Vĩ độ	Kinh độ	Vĩ độ	Kinh độ
KP 206.9	09°08'02,33"N	104°29'16,59"E	09°07'58,70"N	104°29'23,01"E
KP 213.0	09°10'33,50"N	104°31'08,15"E	09°10'29,87"N	104°31'14,57"E

2. Thời gian thi công[2]: Dự kiến đến hết ngày 31/8/2027.

3. Đặc điểm của các phương tiện được triển khai tham gia thi công từ thời điểm công bố Thông báo hàng hải đến hết ngày 26/02/2027[3]:

STT	Tên tàu	Đặc điểm tàu	Mục đích
1	TIMAS 1201	Quốc tịch: Indonesia. Chiều dài: 150,69 mét. Chiều rộng: 37,80 mét. Hô hiệu: YCXE2. Số IMO: 9513579.	Tàu thi công rải ống.
2	ENA GARUDA	Quốc tịch: Singapore. Chiều dài: 41,94 mét. Chiều rộng: 13,80 mét. Hô hiệu: 9V7857. Số IMO: 9547518.	Tàu hỗ trợ hoạt động trực an ninh, cảnh giới và điều tiết giao thông hàng hải khu vực thi công công trình.
3	NAUTICA LANGSAT	Quốc tịch: Malaysia. Chiều dài: 35,64 mét. Chiều rộng: 7,60 mét. Hô hiệu: 9MYR6. Số IMO: 9787089.	Tàu hỗ trợ hoạt động vận chuyển nhân sự ra vào khu vực thi công công trình.
4	EASTERN REPUBLIC	Quốc tịch: Singapore. Chiều dài: 73,15 mét. Chiều rộng: 24,38 mét. Số đăng ký: 391768.	Sà lan vận chuyển ống.

HƯỚNG DẪN HÀNH HẢI

Tàu thuyền trong quá trình hành hải cần lưu ý giữ khoảng cách an toàn với khu vực thi công nêu trên; duy trì trực canh trên kênh 16 VHF, tăng cường công

[2] Đã được công bố tại Thông báo hàng hải số 837/TBHH-CVHHKG.

[3] Thời gian tiến hành hoạt động của phương tiện căn cứ vào văn bản số 1457/CVHHKG-QLKCHT ngày 06/11/2026 của Cảng vụ Hàng hải Kiên Giang về việc cho phép đưa phương tiện vào hoạt động phục vụ xây lắp tuyến ống biển vùng nước sâu - PC2 thuộc dự án Đường ống dẫn khí Lô B-Ô Môn.

tác cảnh giới, tuân thủ Quy tắc quốc tế về phòng ngừa đâm va tàu thuyền trên biển và tuân theo sự hướng dẫn của lực lượng điều tiết tại hiện trường.

Thông tin vị trí thi công đã được đăng tải tại đường link sau đây:

https://www.google.com/maps/d/u/1/edit?mid=10NRidp7NEgW-Rg1nIiUORtAlRwZ_N48&usp=sharing **hoặc qua mã QR đính kèm:**

Để biết thêm thông tin chi tiết liên hệ với Công ty điều hành đường ống Tây Nam[4] (Địa chỉ: Tầng 9, tòa nhà PVGAS, 673 đường Nguyễn Hữu Thọ, xã Nhà Bè, Thành phố Hồ Chí Minh, Việt Nam; số điện thoại: 028 3535 9455)./.

Nơi nhận:
- Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam (để b/c);
- UBND tỉnh An Giang;
- UBND tỉnh Cà Mau;
- Bộ Tư lệnh Vùng 5 Hải quân;
- Bộ Tư lệnh Vùng Cảnh sát biển 4;
- BCH Bộ đội Biên phòng tỉnh An Giang;
- BCH Bộ đội Biên phòng tỉnh Cà Mau;
- Tổng Công ty Bảo đảm an toàn hàng hải Việt Nam;
- Cty TNHH MTV Thông tin Điện tử Hàng hải Việt Nam;
- Cty TNHH MTV Hoa tiêu hàng hải miền Nam;
- Trung tâm Phối hợp tìm kiếm, cứu nạn hàng hải KV III;
- Chi nhánh Hoa tiêu V;
- Chi nhánh Hoa tiêu IX;
- Bảo đảm an toàn hàng hải Tây Nam Bộ;
- Đài thông tin duyên hải TP. Hồ Chí Minh;
- Đài thông tin duyên hải Kiên Giang;
- Đài thông tin duyên hải Cà Mau;
- Các Cảng vụ Hàng hải; Các Cảng vụ Đường thủy nội địa;
- Các Đại lý hàng hải; Các doanh nghiệp chủ tàu;
- Công ty điều hành đường ống Tây Nam;
- Giám đốc (để b/c);
- Các Phó Giám đốc;
- Phòng QLKCHT, các Đại diện trực thuộc;
- Website Cảng vụ Hàng hải Kiên Giang;
- Lưu: VT, ATANHH (Tuấn).

KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC

CỘNG HÒA X.H.C.N VIỆT NAM
CẢNG VỤ HÀNG HẢI KIÊN GIANG
CỤC HÀNG HẢI VÀ ĐƯỜNG THỦY VIỆT NAM

Hồ Thanh Sang

[4] Tổ chức cung cấp số liệu, thông tin phục vụ việc công bố thông báo hàng hải chịu trách nhiệm trước pháp luật về sự chính xác của số liệu, thông tin mình cung cấp theo khoản 3, Điều 47, Nghị định số 58/2017/NĐ-CP.